

...weil´s automatisch besser geht.

electro Speedbump City light



Die **electro** Speedbump ermöglicht eine effiziente Sperrung von Durch- und Zufahrten bei gleichzeitiger Funktionsintegration von Bodenschwellen, wie sie etwa zur Geschwindigkeitsreduzierung in verkehrsberuhigten Zonen eingesetzt werden. Die Besonderheit dieses Produktes liegt in der niedrigen Aufbauhöhe von nur 118 mm begründet. Sie kann damit - mit Seiten- und Frontrampen versehen - sowohl direkt auf die Fahrbahnoberfläche (surface mounted) montiert werden oder aber mittels Fundamentbündig in die Fahrbahn eingebaut werden. Diese **electro** Speedbump empfiehlt sich daher insbesondere für Installationen, bei denen nicht unbegrenzt Bautiefe vorhanden ist. Installation und Service gestalten sich damit äußerst einfach. Werden erhöhte Sicherheitsanforderungen bezüglich bestimmter Durchbruchklassen gefordert, sind die zertifizierten **electro** Speedbump M40, M50 die richtige Wahl.

Produktdaten:

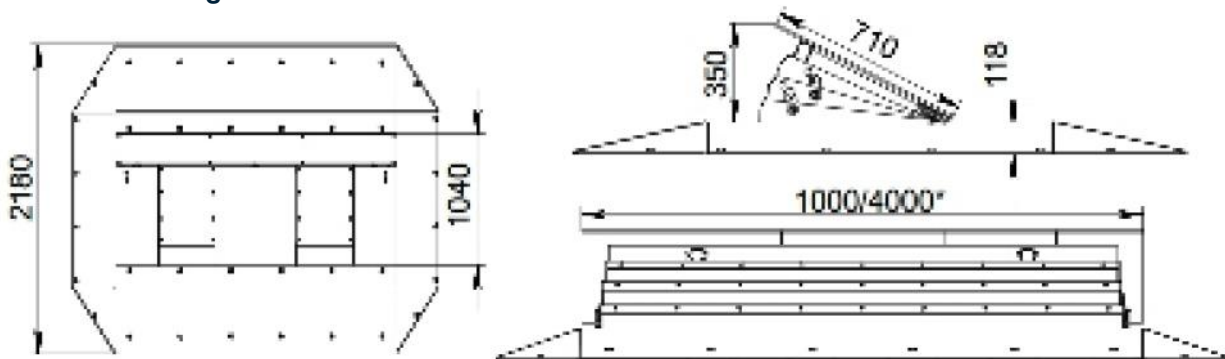
Eigenschaften	Speedbump City light			
Installationsart	Oberflächenmontage* oder mit Fundament			
Hebehöhe in mm	350			
Installationstiefe	200			
Länge der Blockierung in mm	1.000	2.000	3.000	4.000
Breite / Höhe (mm)	1.040 / 118			
Länge / Breite (mm)* mit Rampen	1.600 / 2.180	2.600 / 2.180	3.600 / 2.180	4.600 / 2.180
Hebezeit / Absenkezeit (sec.)	5,0 - 7,0 / 5,0 - 7,0			
Spannungsversorgung (V)	230 VAC 50 Hz			
Max. Leistungsaufnahme (W)	550			
Temperaturbereich (mit optionaler Heizung)	-10°C bis +50°C (-30°C bis +50°C)			
Antrieb Standard	hydraulisch (integriert)			
Max. zulässige Achslast (kg)	15.000			
Stoßfestigkeit / Durchbruchfestigkeit	40.000 J / 130.000 J			
Manuelle Notentriegelung	ja			
Ausführung Oberfläche	Stahl galvanisiert, pulverbeschichtet schwarz/gelb			
Schutzart Antrieb / Steuerung	IP 67 / IP55			



...weil´s automatisch besser geht.

electro Speedbump City light

Abmessungen



* Minimum/Maximum

Installationsbeispiele

Installation mit Rampen

Im Falle der Oberflächenmontage (surface mounted) erfüllt die Speedbump (oder auch Bremsschwelle) eine Doppelfunktion: zum einem als Strassensperre und zum anderen als Bodenschwelle. Bei dieser Installationsart sind in Überfahrtrichtung (gegebenenfalls auch an den Seiten) Rampen zu montieren. Diese sind in zwei Ausführungen erhältlich: a) "kurze" Ausführung für intensiven Fahrzeugverkehr mit schweren Fahrzeugen (Busse, LKW) bei gleichzeitig stärkerer Geschwindigkeits-reduzierung und b) "lange" Ausführung für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit.



Installation mit Fundament

Die Speedbump wird mittels Erdankern oder Schlagdübeln befestigt. Oftmals wird die Speedbump in Kombination mit einer Schranke installiert. Es empfiehlt sich die Installation einer Ampel. Die Steuereinheit der Durchfahrtsperre ermöglicht zudem die Auswertung von Induktionsschleifen, sodass bei automatischem Betrieb die Fahrzeugsicherheit gewährleistet ist und bspw. eine "freie" Ausfahrt bei Fahrzeugannäherung möglich ist.



Die ELECTRO AUTOMATION GmbH

...konzipiert und realisiert individuelle Lösungen in den Bereichen Parksysteme, automatische Zugangskontrollen, automatische Tor- und Türsysteme, Polleranlagen sowie Video- und Verkehrsüberwachung. Unsere Produkte fügen sich harmonisch in das Umfeld ein und geben jedem Objekt seinen individuellen Charakter. Ob standardisiert oder High-Tech-Lösung - wir helfen Ihnen bei der richtigen Auswahl.